



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUARAI
SECRETARIA DO PLANEJAMENTO
SETOR DE PROJETOS

MEMORIAL DESCRITIVO

Recapeamento Asfáltico em C.B.U.Q. em diversas ruas do Município

1. GENERALIDADES:

O presente memorial tem por objetivo especificar os serviços e materiais a serem empregados na recuperação da pavimentação asfáltica em diversas ruas do município.

1.1. Nas ruas listadas abaixo, será executado Recapeamento Asfáltico em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.):

- ❖ **Av. Sete de Setembro – 738,00 m²** (trecho compreendido entre as ruas Francisco Carlos Reverbel e Baltazar Brum);
- ❖ **Av. Sete de Setembro – 220,00 m²** – (intersecção com a Rua Baltazar Brum);
- ❖ **Rua Baltazar Brum – 2.482,00 m²** – (trecho compreendido entre a Av. Sete de Setembro e a Rua Duque de Caxias);
- ❖ **Rua Duque de Caxias – 804,68 m²** – (trecho compreendido entre as ruas Baltazar Brum e Fco. Carlos Reverbel);
- ❖ **Rua João Batista de Castilhos – 2.640,00 m²** – (trecho compreendido entre Av. Artigas e Av. Sete de Setembro);

1.2. As seguintes ruas terão seu leito removido e recuperado, para posterior pavimentação com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.):

- ❖ **Av. Sete de Setembro – 1.295,00 m²** – (trecho compreendido entre as ruas Cel. Pillar e Cel. Miguel Corrêa);
- ❖ **Av. Sete de Setembro – 219,00 m²** – (intersecção com a Rua Cel. Miguel Corrêa);
- ❖ **Rua Cel. Miguel Corrêa – 2.210,00 m²** – (trecho compreendido entre a Rua Duque de Caxias e Av. Sete de Setembro);
- ❖ **Rua Duque de Caxias – 219,00 m²** – (intersecção com a rua Cel. Miguel Corrêa);

2. Recapeamento com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.)

Os serviços de recapeamento asfáltico consistem em:

- a) Varrição e limpeza da pista;
- b) Regularização de buracos e imperfeições na pista;
- c) Fresagem
- d) Pintura de ligação (Imprimação);
- e) Execução de camada asfáltica em C.B.U.Q.



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUARAI
SECRETARIA DO PLANEJAMENTO
SETOR DE PROJETOS

Antes da distribuição da massa betuminosa pela vibroacabadora, a via a ser recapeada deverá ser regularizada, fechando suas depressões de forma a permitir que o esparrame pela vibroacabadora seja feito em uma camada uniforme.

3. Restauração do subleito e Pavimentação Asfáltica

Na **Av. Sete de Setembro** (trecho compreendido entre as ruas Cel. Pillar e Cel. Miguel Corrêa e intersecção com a Rua Cel. Miguel Corrêa), Rua **Cel. Miguel Corrêa** (trecho compreendido entre a Rua Duque de Caxias e Av. Sete de Setembro) e **Rua Duque de Caxias** (intersecção com a rua Cel. Miguel Corrêa) será realizado serviço de recuperação total da pavimentação, desde a remoção do leito e subleito que encontra-se bastante danificado até a pavimentação com C.B.U.Q.

3.1. Os serviços de terraplenagem consistem em:

- a) Remoção de material sem suporte, transporte e compactação de aterro.

Será executada uma escavação mecanizada, rebaixando o nível da superfície existente, de tal forma a proporcionar a substituição do material inadequado.

- b) Execução de camada de macadame, espessura 30 cm.

3.2. Os serviços de pavimentação consistem em:

- a) Execução de camada de base de brita graduada, com espessura de 15 cm:

São designadas bases de brita graduada as bases constituídas exclusivamente de produtos de britagem; este tipo de base será executado pela mistura de materiais ou frações de materiais, na unidade dosadora de agregados. A mistura de agregados para base deve apresentar-se uniforme quando distribuídas no leito da rua; o espalhamento com motoniveladora será feito logo após o material ser colocado na pista com caminhão, em camadas, após o espalhamento o agregado umedecido deverá ser compactado, por meio de rolo de vibratório.

- c) Imprimação e pintura de ligação:

Imprimação é uma pintura de material betuminoso aplicada sobre a superfície da base excluída antes da execução de um revestimento betuminoso qualquer, com objetivo de promover condições da aderência entre a base e o revestimento e impermeabilizar a base. A área a ser imprimada deve se encontrar ligeiramente umedecida.



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUARAI
SECRETARIA DO PLANEJAMENTO
SETOR DE PROJETOS

d) Revestimento asfáltico;

Sobre a superfície da base imprimada, antes da aplicação da massa asfáltica, deverá ser feita uma aplicação de Emulsão Asfáltica.

O revestimento asfáltico deverá ser constituído de uma camada final de 0,05 m de preparo de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.). O espalhamento da massa asfáltica deverá ser feito com vibro-acabadora e compactado com equipamento adequado (rolo pneumático e rolo metálico – liso).

A mistura asfáltica deverá ser colocada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina, e/ou com temperatura ambiente inferior a 12°C.

A empresa deverá garantir as seguintes temperaturas para o C.B.U.Q utilizado na pavimentação:

- na usina - temperatura de 140°C a 160°C;
- na pista - temperatura de 120°C a 160°C.

4. Limpeza da Obra

Após o término das obras e serviços, deverão ser realizadas limpeza e remoção de entulhos e material inservível.

5. Disposições Finais

Caberá à contratada assegurar a garantia de qualidade da obra, no que envolverá atividades relativas aos controles geométricos e tecnológicos.

Quaraí, setembro de 2010.

Eng. Civil Helena T. de Almeida
CREA/RS 152.271